

Ålderstigen svensk bilpark

Sverige har en ålderstigen bilpark. Den är en av Europas äldsta och vi ligger långt efter våra viktigaste konkurrentländer, slår bilbranschen fast. De gamla bilarna släpper ut mer hälsofarliga avgaser. De är heller inte så säkra som de borde vara. Nu börjar det här missförhållandet även påverka jobben i landet.

Den svenska bilbranschen sysselsätter 140 000 personer och är en av våra viktigaste exportnäringar. En osäker ekonomi gör att många väntar med att köpa ny bil och istället åker omkring i sin gamla, som egentligen borde skrotas. Efterfrågan minskar och arbetslösheten stiger.

Skrotpeng

Det finns ett enkelt och effektivt sätt att snabbt ändra detta – låt

oss införa en skrotpeng. Länder som Tyskland, Italien, Spanien och Frankrike har redan gjort det.

Varierande utformning

Den exakta utformningen av skrotpengen varierar från land till land, men syftet är detsamma: Skrota gamla uttjänta bilar och ersätt dem med nya. De nya är både bättre för miljön och har en mycket högre säkerhet än de gamla.

Viharsvårtattförståregeringens tvekan med att införa skrotningsstimulanser i Sverige. Fördelarna med att byta ut gamla bilar mot nya är stora både ur miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt. Det skulle också innebära en tändvätska för att kickstarta den svaga svenska bilmärknaden.

Det är dags för Sverige att reagera! Den svenska bilbranschen kräver att regeringen inför skrotpeng för att förnygra bilparken.

Personbilar äldre än 10 år
(1/1-2007)

